

LET'S
BASKET
LIFE



暮らしに役立つ

ワザあり スクーター

ロール式シャッター



「荷物が飛び出したら困る」
「中身を見られたくない」
そんな心配は、ロール式の
シャッターを引き出せば
一気に解決！

※走行時にはシャッターを開けてください。

フロントビッグバスケット

スーパーの買い物カゴとほぼ同じサイズ。樹脂製の
素材を使っているので錆びません。

※最大積載許容重量5kg
※サイズ(開口部)：縦290×横370×深さ240mm
※写真の小物は、撮影用に用意したものです。走行中は荷物が移動または飛び
出して運転や周りの交通の安全に支障をきたさないよう、しっかりと固定または
収納してください。

たっぷり25ℓ
エコバッグが
そのまま入る！



2ℓペットボトルが
丸ごと入る!!



フロントインナーラック

大きな2リットルペットボトルが丸ごと入るサイズの
フロントインナーラック。かばんホルダーとの
組み合わせで、多くの積載が可能です。

※最大積載許容重量：2.2kg
※形状・大きさによっては入らないペットボトルもあります。
※写真中のペットボトルは、撮影用に別途用意したものです。

持ち手の
太いかばんも
かけられます!



かばんホルダー

持ち手が太いかばんでも掛けられる大型サイズ。
荷物の落下を抑止するストッパー付き。使用し
ないときは、コンパクトに折りたためます。

※最大積載許容重量 1.5kg。
※写真中のかばんは撮影用に別途用意したものです。
※形状・大きさにより合わないかばんもあります。
ご購入の際にご確認ください。

シート下も
たっぷり収納!



トランクスペース

ヘルメットや荷物の収納場所としても使える
大容量のトランクスペース。

※最大積載許容重量：10kg
※形状・大きさにより収納できないヘルメットもあります。
ご購入の際はご確認ください。
※写真中のヘルメットは撮影用に別途用意したものです。

大容量の燃料タンク

燃料タンクは、トランクスペースのサイズを犠牲にすることなく大きな
容量を確保。一回の給油での航続距離が伸び、給油の負担を軽減します。

燃料
タンク
容量 **4.8L**

ラクラク給油!
トランクスペース内に給油口があるのでかまなくても大丈夫!
カギの差替えも不要!



女性にも扱いやすい 軽量 低シート設計

低シート高に停車時の足つき性に貢献する
カットフロアボードを装備。
フロントバスケットも低い位置に設計して
あるので、荷物の出し入れがらくらくです。

軽量

低シート

装備重量※1

76kg

大きなバスケットが
付いてるのに、軽々ボディ!

納得の軽量ボディで、軽快な
走行はもちろん、取り回しや
センタースタンドがけも
らくらく!



820
mm
※2

座面

695
mm
※2

※1. 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む総重量となります。 ※2. 高さは乗車前の数値です。(Photo内モデル身長：153cm)

カットフロアボード



見やすいメーターパネル

走行中でも確認しやすいシンプルデザインの
メーターパネル。燃料残量がひと目でわかる
針式燃料計付。



シャッター付キーシリンダー

鍵穴へのいたすらや、盗難を抑止するシャッター付。シート
オープン機能も装備。また、配線直結による不正なエンジンの
始動を抑止する「直結始動抑止回路」も装備しています。



スタンドグリップ

スタンド掛けがしやすいようにグリップを
シート下に配置しました。



U字ロックホルダー付リヤキャリア

※最大積載許容重量：3kg
※U字ロックは別売りです。形状・大きさによりU字ロックホルダーに
収納できないU字ロックもあります。ご購入の際にご確認ください。



ヘッドランプ

ヘッドランプの位置を、フロントビッグバスケットの下に配置。フロントビッグバスケットに
荷物を満載してもヘッドランプの光がささぎられることなく前方を明るく照らします。



Let's バスケット



グラスミッドナイトブラウン (YWG)



ソリッドスペシャルホワイト No.2 (30H)

レッツバスケット SPECIFICATIONS (主要諸元*1)

型式	2BH-CA4AA
全長 / 全幅 / 全高	1,660 mm / 615 mm / 985 mm
軸間距離 / 最低地上高	1,150 mm / 105 mm
シート高	695 mm
装備重量*2	76 kg
燃料消費率*3	国土交通省届出値： 定地燃費値*4 66.0 km/L (30km/h) 1名乗車時
	WMTCモード値*5 52.8 km/L (クラス1) 1名乗車時
最小回転半径	1.8 m
エンジン型式	A409・強制空冷・4サイクル・単気筒
弁方式	SOHC・2バルブ
総排気量	49 cm ³
最高出力*6	2.7 kW (3.7 PS) / 8,500 rpm
最大トルク*6	3.4 N・m (0.35 kgf・m) / 7,000 rpm
燃料供給装置	フューエルインジェクションシステム
始動方式	キック・セルフ併用式
潤滑油容量	0.8 L
燃料タンク容量	4.8 L
クラッチ形式	乾式自動連心シュータイプ
変速機形式	Vベルト無段変速
フレーム形式	アンダーボーン
ブレーキ形式 (前・後)	機械式リーディングトレーリング
タイヤサイズ (前・後)	80/90-10 35J
乗車定員	1名

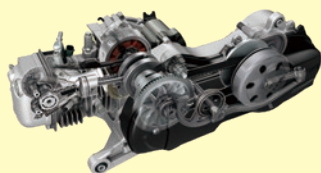
レッツバスケット メーカー希望小売価格 (消費税10%込み)

¥199,100 (消費税抜き¥181,000)

- メーカー希望小売価格には、保険料・税金 (消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
- メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。
- メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

優れた燃費性能を発揮する SEP エンジン

スズキ独自の先進技術であるSEP (SUZUKI ECO PERFORMANCE) エンジンを搭載。空冷エンジンを採用することで軽くコンパクトなエンジンとすることができました。通勤通学の足、お買いもの、ちょい乗りの足として経済性に優れた、使い勝手の良いエンジンを目指しました。



SEPとは…燃費効率を上げ、フリクションロスを低減することにより、パワーを落とすことなく、低燃費を実現したエンジンの総称です。

環境に優しい低燃費

国土交通省届出値：定地燃費値 *2 (30 km/h) 1名乗車時 **66.0 km/L**
 WMTCモード値 *3 (クラス1) 1名乗車時 **52.8 km/L**

- *1: 燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *2: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *3: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

平成28年国内排出ガス規制に対応

- *1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- *2: 装備重量は、燃料・潤滑油・バッテリー液を含む総重量となります。
- *3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法、車両状態 (装備、仕様) や整備状態などの諸条件により異なります。
- *4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- *5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- *6: エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、トルク表示は、「kgf・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈 〉内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は、予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真には、合成または、特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

低中速域での力強い加速を実現

CVTの変速特性を見直すのと同時に低中速回転域の出力特性も見直し、燃費性能と併せて走行性能も向上させ、力強い加速を実現しました。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりサポートする当店へ

みんなが走る道だから
SAFE/JOYFUL

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。
- 加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。
- 余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキの二輪新車 (競技用車種・電動アシスト自転車は除く) には、2年保証が適用されます。

●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載しておりますのでご覧ください。



スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はあります。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。

インターネットでスズキに関する情報をご覧いただけます。

<http://www.suzuki.co.jp>



本社〒432-8611 浜松市南区高塚町300
2023年10月現在 230B-OCT 99999-10102-044

